

Informe provisional

I Foros de Debate Córdoba
MOVILIDAD SOSTENIBLE EN ANDALUCÍA:
PRÁCTICAS Y DISCURSOS EN EL USO DE LA BICICLETA
Universidad Pablo de Olavide



Agustín Coca Pérez
Ángel del Río Sánchez

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. OBJETIVOS	2
3. CONVOCATORIA	3
4. BIENVENIDA, PRESENTACIÓN DE AVANCE DE PROBLEMÁTICAS	4
5. APORTACIONES AL FORO DE DEBATE (síntesis).	6
6. VALORACIÓN DE LA ACTIVIDAD	17

I. INTRODUCCIÓN

El presente informe¹ es la síntesis de los resultados del I Foro de Debate celebrado el pasado día 10 de Noviembre en Córdoba dentro del proyecto *Movilidad sostenible en Andalucía: prácticas y discursos en el uso de la bicicleta* financiado por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía y realizado por la Universidad Pablo de Olavide (Sevilla).

Estos talleres inician un proceso de participación donde se pretende, en una primera fase, identificar las distintas problemáticas que afectan a al mundo de la bicicleta en nuestra ciudad. Una actividad que tendrá su continuidad con las aportaciones que se realicen en el espacio Web (<http://www.proyectocicla.org/forum>) que hemos habilitado para recibir nuevas ideas y opiniones. Posteriormente, en una segunda fase, se plantearán propuestas y recomendaciones para aspirar a una más eficiente movilidad ciclista en Córdoba.

2. OBJETIVOS.

Los objetivos de estos foros son:

- Identificar las distintas problemáticas de los colectivos diversos existentes en nuestra ciudad.
- Plantear propuestas e ideas en aras de una eficiente movilidad ciclista en Córdoba.
- Plantear recomendaciones concretas y participadas a la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía.

¹ Hemos de señalar la provisionalidad del presente informe ya que ha de ser completado con las matizaciones que los distintos invitados y participantes realicen que pueden plasmarse a través de la Web en el apartado Foros Córdoba.

Este informe recoge la síntesis de la primera jornada participativa en la ciudad de Córdoba que tuvo los contenidos y objetivos que a continuación exponemos:

- Presentación de los bloques de problemáticas detectadas por el equipo de investigación encargados del análisis de la movilidad ciclista en la ciudad de Córdoba.
- Síntesis de problemáticas existentes por parte de los colectivos e individuos invitados.
- Valoración de la actividad

3. CONVOCATORIA

Para este foro se invitaron de manera personalizada a unas treinta y cuatro personas de las que asistieron finalmente quince. Algunas personas invitadas en representación individual como usuari@ de la bicicleta o como representante de un colectivo o empresa disculparon su ausencia mostrando gran interés para la participación en el proceso. La convocatoria se envió con varios días de antelación a distintas personas usuarias de la bicicleta como medio de transporte cotidiano siguiendo una serie de criterios; y a un amplio abanico del entramado institucional y asociativo (ciudadano, empresarial, social...) afectado por la nueva realidad que provoca la movilidad ciclista en la ciudad.

Asistieron finalmente:

Nombre	Asociación, institución, empresa, relación con la bici...
Eva Puche.	Ciclista
Javier Quijada	Técnico de la Junta de Andalucía
Antonio Valdenebro	Jefe del Área de Movilidad
José María García	Técnico de la Gerencia de Urbanismo
Miguel Palacios	Ecopost
Pepe Larios	Equo

Javier	BedandBe
Enrique Casanova	La Vuelta al Mundo
Pedro Pérez	Asociación Peatonal A Pata
Rafael Blázquez	Federación de Vecinos Al-Zahara
Álvaro Saco	La Bici Verde
Julián Blanco	Plataforma Carril Bici
Gerardo Pedrós	Plataforma Carril Bici
Juanma Zurita	Ciclista
María José Espino	Ciclista

4. BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN DE AVANCEs DE PROBLEMÁTICAS

ORDEN DEL DÍA

- 17,00 h. Bienvenida y presentación de participantes**
- 17,10 h. Presentación de problemáticas detectadas en la investigación**
- 17, 25 h. Presentación de las técnicas de participación**
- 17,35 h. Taller primeras parte: aporte de nuevas problemáticas**
- 17, 55 h. Clasificación y jerarquización de problemáticas**
- 18, 05 h. Taller segunda parte: Discusión y profundización de las problemáticas 1**
- 18, 40 h. Pausa-café**
- 19,10 h. Taller tercera parte: Discusión y profundización de las problemáticas 2**
- 20,00 h. Valoración y sugerencias de la actividad**
- 20,10 h. Despedida**

Seguendo el orden del día adjunto a la convocatoria el desarrollo fue el siguiente:

- *17:00 Bienvenida y presentación*

Se presentaron los distintos participantes y se realizó una explicación detallada de los motivos de la convocatoria y de la dinámica de participación a seguir insistiéndose en el compromiso del grupo encargado de la realización de los Foros de devolver a cada participante los resultados una vez elaborados los informes pertinentes.

- *17.20. Presentación de los bloques de problemas por parte de la investigadora responsable del estudio etnográfico y antropológico de Córdoba.*

Esperanza Moreno, investigadora del proyecto *Movilidad sostenible en Andalucía: prácticas y discursos en el uso de la bicicleta* de manera sintética planteó los objetivos generales del proyecto y pasó a sintetizar las principales problemáticas que fueron detectadas durante el trabajo de campo y que quedaron englobadas en seis grandes bloques:

- *Políticas públicas*
- *Educación Vial y concienciación*
- *Infraestructura*
- *Convivencia*
- *Seguridad*
- *Bicicleta y género*

Finalmente y previo acuerdo de las personas asistentes se prescindió del descanso previsto alterándose el desarrollo del taller tal como quedaba expuesto en el orden del día.



5. APORTACIONES AL FORO DE DEBATE (síntesis).

- *Políticas públicas*

La escasa atención, falta de iniciativa y respaldo real de las distintas administraciones al fomento del uso de la bicicleta fue uno de los puntos discutidos en el foro. Hay quien identifica al Ayuntamiento –a pesar de tener a unos técnicos “muy válidos”– como una institución que no tiene una política con respecto a la bici. Y se plantea como problema la descoordinación existente entre las distintas administraciones, así como entre los distintos departamentos dentro de las propias instituciones públicas, a la hora de llevar a cabo el fomento de medidas que posibiliten iniciativas relacionadas con la movilidad ciclista. “Falta impulso político” y cuando éste se produce se hace de manera discontinua, buscando resultados a corto plazo, y no de forma participada. De hecho se apunta como carencia la falta de dinamización de las comisiones municipales de movilidad que se encuentran en la actualidad “parada”, y hay quien tilda de “despotismo ilustrado” la manera en como diseñan

las estrategias para el fomento de la movilidad ciclista por parte de la Junta de Andalucía. En este sentido, hubo quien planteó que las escasas iniciativas a favor de la bici deben de ir más allá de la instalación de determinadas infraestructuras físicas, si realmente se quiere conseguir el logro de una movilidad ciclista eficiente en Córdoba.

Por otra parte, algun@s asistentes trataron la necesidad de calmar el tráfico motorizado, para lo que el uso de la bicicleta, así como otras medidas normativas (control de velocidad) servirían para conseguirlo. Sin embargo, se es consciente de que apenas hay voluntad de frenar la expansión en el uso del coche privado, que cuenta con todas las facilidades. Los desplazamientos en Córdoba privilegia el uso del coche y no hay las campañas oportunas ni las iniciativas precisas que cambien esta situación. El propio diseño urbanístico de los nuevos edificios se adapta a las necesidades de estos vehículos (como la instalación de grandes aparcamientos) sin que, por otra parte, acabe de legitimarse el transporte ciclista como otro medio de movilidad más, redundando en una baja concienciación ciudadana sobre las posibilidades del uso de la bicicleta.

Entre otras de las consecuencias del escaso interés que tienen las administraciones por la bicicleta, aparece un déficit de información sobre el uso en la ciudad de Córdoba que podría ser subsanado con la aplicación de nuevas tecnologías.

Finalmente se expresa la falta de conciencia de la propia administración pública sobre las oportunidades económicas y turísticas que puede traer el fomento del uso de la bici, concretándose algunas propuestas que serán tratadas en el foro próximo (primas a los que vayan al trabajo o al instituto en bici; medidas fiscales que distribuya fondos a la movilidad ciclista)

Política pública

Políticas públicas: falta iniciativa y empuje del ayuntamiento
Falta respaldo político real al ciclista por ayuntamiento
Falta Coordinación en las políticas públicas. Intra inter administrativas.
Políticas que buscan resultados a corto plazo
Falta continuidad en las políticas públicas
Sigue faltando impulso político. Muy baja conciencia ciudadana
No hay participación
No hay política municipal. La Junta casi despotismo ilustrado.
Falta disuasión uso coche
Status del coche sigue interesando potenciarlo
Faltan políticas que frenen al coche
Quitar facilidades car
No se ha avanzado en conferir a la bicicleta un estatus de medio de transporte
Necesidad de calmar el tráfico
Utilizar la movilidad ciclista para el calmado del tráfico
Control velocidad ayudaría circulación bici
El uso de la bici no es el objetivo
- hardware/ + software
Jerarquía de desplazamientos desfavorables a la bici
Primas a que vayan al trabajo o instituto en bici (propuesta)

No se aprovechan mucho las nuevas tecnologías
Falta instrumentos fiscales para redistribuir fondos a la bici
No hay aforos bici
No existen datos fiables del uso de la bicicleta
Falta campañas institucional fomento uso.
La bicicleta como herramienta turística
No se es realmente consciente de las ventajas económicas



- ***Educación Vial y concienciación***

Hay pocos ciclistas en Córdoba y una falta de concienciación sobre la importancia del uso de la bicicleta. Montar en bici es, según uno de los participantes, “una actividad social dormida”. Pero es que la bici no es aceptada socialmente, se considera un vehículo de “pobres” y se estigmatiza su uso. Las razones hay que buscarlas en la falta de formación y concienciación –de la importancia de la movilidad ciclista y sus consecuencias en la sociedad– en el ámbito de la educación formal desde las etapas más tempranas hasta el final de la educación reglada obligatoria. No hay ni planes educativos integrales y son muy escasas las iniciativas que alientan el uso de la bici. Mucho menos aquellas que apunten a grupos que por sus características específicas de edad, género, etc. precisen de una atención diferenciada para lograr dar el paso a coger la bici como otro vehículo de transporte más. Hay quien detecta que entre los ciclistas falta más sensibilidad con los otros medios de locomoción, en especial con los viandantes, indispensable para lograr la convivencia, el buen uso y la valoración social positiva de este vehículo.

Educación Vial y concienciación

Hay pocos ciclistas
Problema de una actividad social dormida
La bici no está aceptada aún “ es de pobres”
Estigma bicicletas
No hay planes educativos integrales
Existe muy poca oferta educativa en el campo de la seguridad vial
Existe una falta de formación y educación vial ciclista
Ausencia de programas específicos para grupos de usuarios diferenciados.
Fomento bicis edades tempranas
Muchas normas pero no se cumplen ni la mitad
Iniciativas ciudadanas escasas
Falta educación ciclista de todos los usuarios
No hay formación, la bici es un vehículo y no es suficiente mantener el equilibrio

- ***Infraestructura***

La red pública de carriles de bici no está completa, está mal señalizada, tiene muchos tramos inconexos –en plazas, cruces, rotondas, o entre si–, es insegura –tramos peligrosos, con intenso tráfico motorizado, en recorrido “poco amables”; o vías en el casco histórico o en acerado, inseguras para el viandante– y los carriles existentes además de escasos están deteriorados. No hay espacios cómodos y atractivos para aquellos sectores que se inician en el uso de la bici y los destinos atractores de público –grandes centros comerciales, instituciones públicas– no están conectadas al viario ciclista y en la mayoría de ellos apenas si hay la mínima



infraestructura precisa para aparcar, ni de otro tipo (duchas). Es “poco práctica” y con graves problemas de integración en determinados puntos céntricos de Córdoba.

El carril bici tal y como está diseñado se plantea que en vez de alentar la movilidad ciclista forma parte de los problemas que desincentivan el uso de este vehículo. Y no hay actualmente alternativas eficientes que entiendan la movilidad ciclista más allá de la disposición de una red de carriles del todo insuficiente. A lo que hay que añadir la inoperatividad del servicio público de bicicletas que no contribuye como elemento activo al fomento de la movilidad ciclista cordobesa.

Entre los participantes hay quien apunta a la falta de concepción holística a la hora de diseñar, la movilidad ciclista en Córdoba como una de las causas de los problemas infraestructurales que presenta. En este sentido la falta de un buen diseño global con una buena ingeniería ciclista y la discusión pública de los problemas podría haber solucionado estos inconvenientes.

Infraestructura
<i>Falta de conexión de carriles</i> <i>No existe conectividad en la red existente</i> <i>Conexiones entre carriles</i> <i>Carril inconexo</i> <i>Red no completa</i> <i>Vías carril bici inconexas.</i> <i>(Infraestructuras) Falta de conectividad (plazas, cruces, rotondas)</i> <i>Destinos habituales(organismos, centros económicos...)no conectados y sin aparcamientos</i> <i>Políticas centradas en el carril bici</i> <i>Las infraestructuras son escasas</i> <i>Mal mantenimiento</i> <i>Carriles instalados en acerados</i> <i>Peligrosidad del carril bici en algunos tramos</i> <i>Delimitaciones del carril bici</i> <i>Más carriles bicis y mejor diseñados</i> <i>Seguridad al circular: infraestructura ciclista/Calmado tráfico/Recorridos poco amables.</i> <i>Red ciclista poco práctica. No sirve la bici pública.</i> <i>Servicio público bici poco amigables (alquileres público)</i>

Falta ingeniería ciclista
Hay problemas para ampliar la bici pública y no se opta por alternativas
Falta infraestructuras accesorias uso bici (duchas)
Edificios y locales poco equipados.
Difícil integración de infraestructura en puntos céntricos de Córdoba
El carril bici que puede ser parte del problema
Falta de espacios e itinerarios amables para la circulación de niñas, niños más pequeños
Cruces calzada/carril sin señalizar adecuadamente.
Apuesta bici calzada
El carril bici parece que es la única solución

- **Convivencia**

Los problemas de convivencia entre l@s usari@s de la vía pública aparecen como otro de los temas a tratar. Hay quien tilda de “tiranía” la hegemonía del automóvil que define sustancialmente la movilidad de la ciudad. Una ciudad pensada para el coche, con una deficiente infraestructura ciclista está detrás, para algun@s, de la explicación de los conflictos de convivencia existente entre l@s ciclistas y otr@s usuari@s motorizados (taxistas en especial) o viandantes (“la circulación por aceras y aceras-bici (mal diseñadas) provoca conflictos con l@s peatones (especialmente niños y mayores)”. A esto hay que sumar la falta de conciencia del viandante y de aceptación por parte de algunas personas de la realidad ciclista urbana cordobesa. Que se manifiesta en los comentarios airados al paso de algún usuario o cuando se obstaculiza conscientemente el paso del ciclista en los propios carriles bici. Tampoco determinadas prácticas de los ciclistas (uso de auriculares) ayudan a fomentar la convivencia.



Asociado a estos problemas en la convivencia se apunta a la falta de ideas y de propuestas que lleven a un desarrollo de la intermodalidad en los desplazamientos, lo que sin duda concienciaría a la población desde una diversa percepción en los desplazamientos y ayudaría al fomento de la movilidad ciclista cordobesa.

Se insiste en que la convivencia entre usuarios de las vías públicas es un reto que ha de plantearse sin que medien tampoco demasiadas normativas o reglas.

Convivencia

Peatones sordos con auriculares

Es necesario fomentar la convivencia sin muchas reglas

*Sigue la hegemonía tiranía del automóvil ;¡ Cuidado con enfrenar a la bici con los
peatones!!*

Convivencia. No facilidades para la intermodalidad

*La circulación por aceras y aceras-bici (mal diseñadas) provoca conflictos con los
peatones (especial niños y mayores)*

Taxi agresivos

Peatones cascarrabias

Peatones que van por el carril te ven pero no se quitan

Ausencia de conciencia entre los viandantes

- **Seguridad**

Los problemas asociados a la seguridad aludieron fundamentalmente a aquellos relacionados con los robos de bicicletas; o al uso seguro del vehículo. En el primero de los casos se apuntaron cuestiones relativas a la falta de aparcamientos en la vía pública, en los centros de trabajo u otros centros “atractores” (grandes supermercados, instituciones públicas, etc.), a la falta de espacios seguros donde tener la bici en las propias viviendas o espacios comunes de los edificios de residencia. En cuanto al uso seguro de la bici se apuntaron cuestiones relativas a la inseguridad que representan l@s ciclistas inexpert@s

Pero hablar de la seguridad es para determinadas opiniones un tema que poco ayuda a resolver los problemas de la movilidad ciclista cordobesa y se entiende como un concepto subjetivo “que propicia la confusión”.

Seguridad
<i>Falta de aparcamientos</i>
<i>Falta de aparcamientos en destino para trabajadores, especialmente en grandes centros atractores.</i>
<i>El robo es un problema fundamental a resolver</i>
<i>Seguridad en destino: aparcamientos/robo</i>
<i>Robos</i>
<i>Muchas personas tienen problemas para tener(o subir) sus bicicletas en casa por las noches</i>
<i>La percepción de los ciclistas inexpertos es que es peligroso circular</i>
<i>No hay espacios seguros, ni públicos ni privados</i>
<i>Seguridad es un concepto muy subjetivo que propicia confusión. No aporta avances</i>

- ***Bicicleta y género***

Vivimos unen una sociedad machista que se refleja en el perfil del ciclista cordobés. Si bien se plantea la importancia de relativizar ese perfil masculino del ciclista aludiendo al problema de la falta de visibilización de las mujeres y el valor que tiene contar con su opinión para el fomento del uso de la bici en la ciudad.

Bicicleta y género
En la calle hay más mujeres en bici que en los foros
Vivimos en una sociedad machista
Perfil masculino del ciclista ???



Una vez finalizada la detección de problemas se animó a las personas convocadas que puntuaran cuál de estas problemáticas eran consideradas como más incisivas o prioritarias de atender según su consideración. Se le dio a cada participante seis puntos adhesivos y debían poner tres puntos en el bloque que consideraba de mayor importancia, dos al segundo y uno al tercero.

La baremación quedó de la siguiente manera:

Política pública	29
Educación vial y concienciación	19
Infraestructura ciclista	17
Convivencia	9
Seguridad	4
Bicicleta y género	0

6. Valoración de la actividad

En este primer foro se pasó una serie de preguntas a l@s participantes con el fin de valorar la actividad para así poder mejorar futuras sesiones.

Se valoraron muy positivamente las cuestiones relativas a los contenidos propuestos así como las metodológicas y el ambiente distendido del foro. Se apuntaron deficiencias en cuanto a la escasa convocatoria de mujeres, proponiéndose nuevas e interesantes incorporaciones para el futuro y próximo encuentro.

Estos fueron los resultados:

<p>¿Qué te parece la metodología de los talleres?</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Buena, participativa ✓ Me parece acertado sobre todo por la capacidad de que todos participen ✓ Interesante participativa ✓ Excelente, ha motivado mucho a los participantes. Moderador eficiente ✓ Bien 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Una metodología muy acertada que ha propiciado la participación de todxs por igual ✓ Es una buena metodología aunque debería de llevar mejor el turno de palabra ✓ Adecuada democrática y participativa ✓ Novedosa y dinámica, Bien ✓ Buena. Fomenta la participación.
<p>¿Qué opinas sobre los contenidos?</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Los contenidos los ponemos nosotros, así fue bien ✓ Interesantes si sirven de base para una mejora real 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Completos Bien ✓ Acertados ✓ Son adecuados ✓ Muy bien ✓ Creo que están todos

<p>✓ Han sido muy bien seleccionados, discriminando las temáticas más importantes</p> <p>✓</p>	
<p>¿Cómo valoras el ambiente del foro?</p> <p>✓ Muy agradable. Favorece la participación.</p> <p>✓ Muy agradable aunque algo sesgado hacia los colectivos</p> <p>✓ Escaso de mujeres, muy desequilibrado en cuanto a género pero muy agradable en cuanto a participación</p>	<p>✓ Excelente. Personal con gran conocimiento del tema y respetuosos.</p> <p>✓ Bueno</p> <p>✓ Me han faltado responsables políticos</p> <p>✓ Buen ambiente, son gentes conocidas y el ambiente es distendido.</p> <p>✓ Necesidad de reforzar paridad. Resto bien</p> <p>✓ Procurar mayor presencia de mujeres</p> <p>✓ Agradable, poco espacio tiempo para desarrollar y debatir</p>
<p>¿Qué sugerencias tienes para el próximo foro?</p> <p>✓ Que se inviten a ciudadanos/as que sólo son usuarios/as</p> <p>✓ Que se haga lo posible para que participen más mujeres sondeando horarios posibles adecuados a las mismas.</p> <p>✓ En principio se podría hacer una exposición ppt por parte de los participantes. Muy sintética, 2 minutos</p>	<p>✓ Elevar las posibles soluciones a otros niveles. Participación de los medios de comunicación</p> <p>✓ Una preparación previa ayudará a venir con las ideas más claras</p> <p>✓ Invitar mujeres mundo feminista para reflexión de género</p> <p>✓ Procurar mayor presencia de mujeres</p> <p>✓ Más tiempo de debate</p>
<p>¿Crees que se debería invitar al próximo foro a alguna persona particular o que represente a algún colectivo, asociación, entidad o institución? ¿Cuál? ¿Cuáles?</p>	<p>✓ A que estén representados aquellos que pueden cambiar la situación desde los organismos públicos, desde personal del partido político del gobierno a policías.</p>

<ul style="list-style-type: none">✓ Políticos del Ayuntamiento y de la Junta✓ A ciudadanía no organizada✓ AAVV para que den su punto de vista, por ejemplo AAVV La Axarquía, la AAVV Cañero✓ Miguel Antúnez del Servicio de Protección ambiental de la UCO; Julio Berbel, exconcejal del Ayuntamiento de Córdoba; Pedro Caro y Rosa Lara de Gerencia de Urbanismo.	<ul style="list-style-type: none">✓ Gente del ámbito de la innovación (colaborativa, Cosfera); Gente de alto poder adquisitivo que usa la bici (fiscales, abogados)✓ Educadores; Bicis solidarias✓ Cristina Contrera y M^a Carmen Gutiérrez. Educadoras y usuarias; Asociaciones de mujeres; no usuarios de la bicicleta; Asociación Educativa Barbiana
---	---